

Most 3773-10

Most před osadou Žleby

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 3773-10 (Most před osadou Žleby)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Krejcar Martin, Ing., CSc

Datum provedení prohlídky: 22.10.2015

Poznámka:

Prohlídku provedli: Ing. Martin Krejcar, CSc., Ing. Roman Stoček a Tomáš Bartonec. Prohlídka byla v terénu provedena dne 21. 9. 2015..Protokol z prohlídky vypracoval Ing. Roman Stoček.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasné

Způsob zpřístupnění:

Z terénu. korytem potoka.

Teplota vzduchu: 16.4°C

Teplota NK: 13.8°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 3773

Staničení km: 11.358km

Ev.č.mostu: 3773-10

Název objektu: **Most před osadou Žleby**

Staničení ve směru: Lomnice - Žleby

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Nepřístupné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Podpěry z kamenného zdiva. Kolmá křídla z kamenného zdiva plní funkci nábrežních zdí. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | Monolitická, železobetonová trámová konstrukce. 7 ks trámů 250 x 300 mm v osově vzdálenosti 1,1 m. Bez ložisek. Mostní závěry nejsou. |
| [3.1] | 3.7 | Ostatní části mostního svršku | Vozovka asfaltobetonová, chodníky nejsou, římsy monolitické železobetonové. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [4.1] | 4 | Vybavení mostu | Ocelové zábradlí se svislou výplní osazeno na obou stranách mostu. Dopravní značky B13 - 34t, E5 - 33t a tabulky s ev. číslem mostu jsou osazena na obou stranách mostu. Odvodnění je provedeno sklonem vozovky do okolního terénu. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Koryto potoka. nezpevněné. |
| [4.3] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Dvě ocelové chráničky na pravé římse. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1.1] | 1 | Spodní stavba | Bez zjevných poruch. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Zatékání do opěr. Podemílání zdiva opěr a uvolněné kameny v dolní části. Rozvolněné zdivo křídel. Křídla porostlé vegetací. Trhlina v napojení levého křídla na OP1. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|---|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | Průsaky přes nosnou konstrukci v oblasti říms s výluhy y krápníky. Nedostatečné krytí výztuže, odpad krycí vrstvy a koroze výztuže na bočních stěnách trámů.
Nejsou. |
|-------|---|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|--------------------------|------------------------------------------------------------------|
| [3.1] | 3 | Mostní svršek | Povrch říms porostlý vegetací. Povrschová degradace betonu říms. |
| [3.2] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Porušená funkčnost, do konstrukce zatéká. |
| [3.3] | 3.6 | Odvodnění mostu | Není. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|------------------------------------------------------------------|
| [4.1] | 4 | Vybavení mostu | Koroze zábradlí. Provedení zábradlí neodpovídá normě.
Nejsou. |
| [4.2] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Koroze ocelové chráničky. |

5. Další část mostu

- | | | | |
|-------|---|------------------|---------|
| [5.1] | 5 | Další část mostu | Ostatní |
|-------|---|------------------|---------|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

- | | | | |
|-----|---|------------------|-------------------------|
| [1] | 5 | Další část mostu | Vyčistit koryto potoka. |
|-----|---|------------------|-------------------------|

3.odstranění nutno do 1 roku

[2]	5	Další část mostu	Opravit zpevněné koryto potoka.
-----	---	------------------	---------------------------------

2.odstranění nutno do 5 let

[3]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Opravit zdivo opěr a křídel.
-----	-----	-------------------------	------------------------------

[4]	2	Nosná konstrukce	Opravit izolaci mostu, opravit římsy.
-----	---	------------------	---------------------------------------

[5]	3	Mostní svršek	Provést opravu nebo sanaci říms.
-----	---	---------------	----------------------------------

[6]	4	Vybavení mostu	Provést nové zábradlí se svodidlem podle normy.
-----	---	----------------	-------------------------------------------------

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 20.11.2015

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s Ing. Markem Pavlicou, mostním technikem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V - Špatný (koefic. $a=0.6$) $V_n = 34t$ **Nosná konstrukce** $V_r = 41t$

Stavební stav:

 $V_e = 68t$ IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Max.nápravový tlak = 12.0t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 9 / 2017

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na kost ve směru staničení.



Pohled zleva.



Pohled zprava.



Opěra 1.



Levé křídlo na OP1.



Pravé křídlo na OP1.



Opěra 2.



Levé křídlo na OP2.



Pravé křídlo na OP2.



Podhled NK.



Pravá římsa porostlá vegetací.



koroze zábradlí.



Levá římsa - koroze zábradlí a porost mechem.



Vymleté opevnění koryta potoka.



Uvolněné kameny ve zdivu, zatékání a podemílání zdiva na OP2.



Uvolněné kameny ve zdivu a zatékání na OP1.



Utržené křídlo na OP1 vlevo.



Koroze výztuže nosné konstrukce vlevo.



Zatékání, výluhy na nosné konstrukci vlevo.